



Productinformatie

MotoSafe[®]

UNIEKE GEHOORBESCHERMING VOOR MOTORRIJDEN

Veel motorrijders hebben na een lange rit een vervelende piep of ruis in hun oren die maar niet stopt. Dit wordt met name veroorzaakt door de windgeruis onder de helm. Het geluidsniveau van de windgeruis tussen de helm en de oren kan oplopen tot maar liefst 106 dB. Door rust verdwijnt de piep, maar als dit vaak gebeurt ontstaat er een gehoorbeschadiging of gaat de piep niet meer weg.

Geluid begint schadelijk te worden vanaf 80 dB. Helmentesten hebben uitgewezen dat het geluidsniveau van windgeruis onder de helm veel hoger is dan 80dB. Zelfs een korte rit kan het gehoor al blijvend beschadigen. In het onderstaande schema is het geluidsniveau onder de helm weergegeven..

Snelheid	Windgeruis onder de helm	Maximale tijd zonder risico op gehoorbeschadiging
100 km/h	94 dB	15 minuten
120 km/h	98 dB	7 minuten
140 km/h	102 dB	3 minuten
160 km/h	106 dB	90 seconden



Speciaal voor motorrijders heeft Alpine zeer comfortabele oordoppen ontwikkeld die passen onder elke helm, MotoSafe. Deze oordoppen zijn voorzien van twee verschillende sets uitwisselbare dempingfilters, voor gemiddelde (toerritten of toertochten) en zware (hoge snelheid en crossmotor) demping. Het overige wegverkeer, een navigatiesysteem én natuurlijk de motor zelf, blijven voldoende hoorbaar.

De oordoppen zijn gemaakt van duurzaam, flexibel, thermoplastisch materiaal. Door de warmte van het oor past de oordop zich binnen enkele minuten aan de gehoorgang aan, wat het draagcomfort aanzienlijk vergroot.

Unieke productkenmerken

- Voorkomt gehoorbeschadiging
- Het verkeer blijft voldoende hoorbaar
- Spraakverstaanbaarheid blijft behouden
- Twee soorten filters voor gemiddelde en hoge demping
- Perfecte pasvorm, geen druk in het oor
- Geen afgesloten gevoel
- Gaat lang mee

Dempingwaarden MotoSafe uitgedrukt in decibels

	Hz	125	250	500	1000	2000	4000	8000
groen	dB	14,8	15,0	15,7	18,7	26,6	24,4	18,9
geel	dB	18,8	15,6	16,0	18,5	27,7	23,9	22,0

Dempingwaarden gemeten door TNO volgens EN 352-2 (2002) standaard en berekend volgens ISO- 4869-2a standaard.

